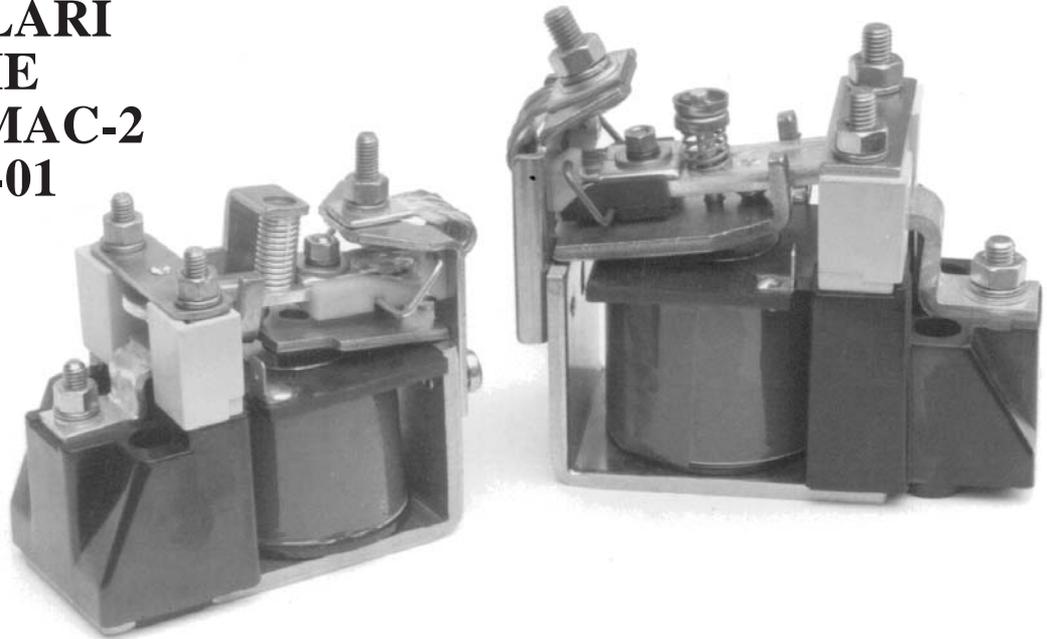




elektrosistem



CONTATTORI UNIPOLARI SERIE MAC-1 MAC-2 MAC-01



Grazie alla loro robustezza di costruzione e alle loro elevatissime prestazioni, i contattori unipolari della serie "MAC-1", "MAC-2" e "MAC-01" sono particolarmente adatti a servizi gravosi e ad applicazioni in cui è richiesto un elevato grado di affidabilità.

Consentono una grande semplicità di controllo e manutenzione, con possibilità immediata d'accesso a tutte le parti componenti senza necessità di rimuovere l'apparecchio.

Tutte le parti metalliche, comprese bulloneria e molle, sono protette contro l'ossidazione tramite trattamento di tropicalizzazione, mentre tutti i materiali isolanti sono del tipo antimuffa ed autoestinguenti in fibra sintetica.

I contattori della serie "MAC-1", "MAC-2" e "MAC-01", sono stati concepiti per impieghi fino a 120 Vcc max. ed in particolare per l'equipaggiamento di carrelli e veicoli elettrici, alimentazione di vetture ferroviarie, equipaggiamento di macchine per la saldatura elettrica, etc...

La robusta e semplice costruzione meccanica sommata alla precisione d'assemblaggio rendono l'apparecchio

resistente ad urti e vibrazioni e permettono il funzionamento dello stesso in qualsiasi posizione.

La particolare conformazione dell'equipaggio mobile elimina la precoce usura e la possibilità di grippaggio dello stesso e permette l'utilizzo del suddetto apparecchio anche in ambienti freddi senza rischio di formazione di ghiaccio sul nucleo centrale.

Nella realizzazione dei modelli "MAC-1", "MAC-2" e "MAC-01" è stata posta una particolare cura nella strutturazione dei poli al fine di ottenere un'efficace azione autopulente, assenza totale di rimbalzi, e bassa resistenza di contatto.

Queste caratteristiche sono state ottenute tramite lo strisciamento delle superfici dei contatti di potenza, dalla loro geometria, dalle particolari molle di carico e dalla presenza di efficienti dispositivi antiarco (soffi magnetici).

Il circuito magnetico di comando è stato strutturato in modo da assicurare che la chiusura e l'apertura del contactore avvenga sempre in un solo tempo senza sfarfallamenti e rimbalzi, anche in presenza di tensioni lentamen-

te variabili. Questa strutturazione garantisce anche una sicura e decisa pressione sui contatti.

I contattori della serie "MAC-1", "MAC-2" e "MAC-01", sono disponibili ad un polo in chiusura, tipo (D) e ad un polo invertitore, tipo (R) e sono completamente smontabili per consentire una facile manutenzione.

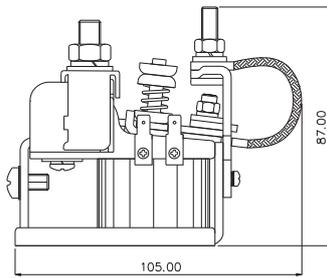
Ogni particolare del contactore è disponibile come pezzo di ricambio.

Quest'ultimo può essere completato con un supporto posteriore per il comando di uno o più contatti ausiliari.

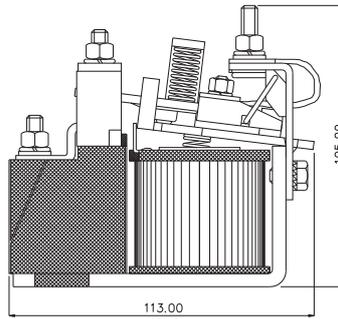
La trasformazione da servizio permanente a servizio intermittente avviene con la semplice sostituzione della bobina.

NOTA : ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche del presente bollettino senza preavviso, al fine di migliorare i nostri prodotti.

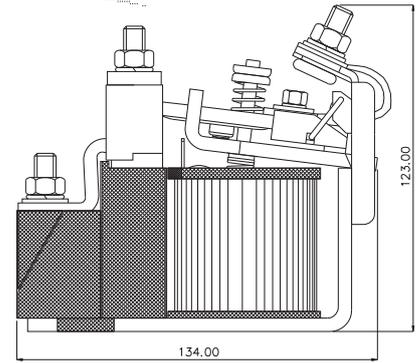
~~NEWS~~



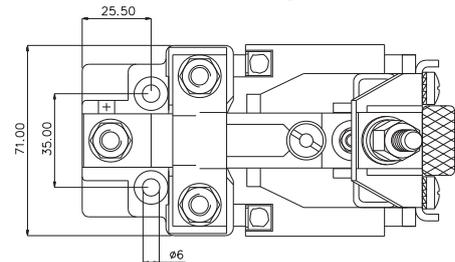
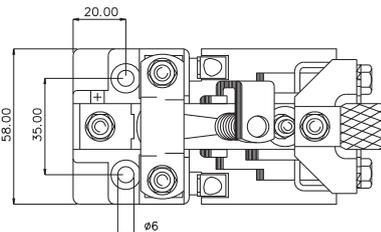
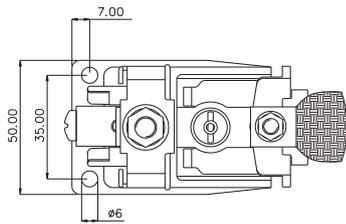
“MAC-01”



“MAC-1”



“MAC-2”



Caratteristiche

TIPO		MAC-01	MAC-1	MAC-2	
INTENSITA' D'IMPIEGO (ALL'ARIA LIBERA) IN REGIME DC1(1)	-servizio permanente	A 165	180	240	
CON POLI COLLEGATI DA: 35mmq per MAC1 e 70mmq per MAC2	-servizio carrelli (fattore di marcia 50%) -5 min aperto 5 min chiuso	A 230	250	310	
TENSIONE D'IMPIEGO: soffio magnetico per apertura a carico con V>48V		V ≤120	≤120	≤120	
COSTANTE DI TEMPO TERMICO DEI POLI		min 15	18	18	
POTERI DI APERTURA E CHIUSURA					
polo in chiusura	-versione D per V ≤96V	chiusura apertura	A 900 900	900 1200	2000 1200
POLO INVERTITORE					
contatto lavoro	-versione R per V ≤96V	chiusura apertura	A 900 900	900 1200	2000 1200
contatto riposo	-versione R per V ≤96V	chiusura apertura	A 400 200	400 200	550 500
CADENZA MAX DI MANOVRA A CARICO		manovre/ora	300	300	300
CIRCUITO DI COMANDO					
servizio permanente	-variazioni di tensioni ammesse -tensione di sgancio -consumi a Vn	%Vn 85e110 %Vn 20 W 25	85e110 20 25	85e110 20 32	
servizio intermittente (carrelli)	-variazioni di tensioni ammesse -tensione di sgancio -consumi a Vn -fattore di marcia -ciclo massimo	%Vn 65e110 %Vn 15 W 44 % 50 s 150/150	65e110 15 44 50 150/150	65e110 15 53 50 150/150	
TEMPI DI FUNZIONAMENTO					
servizio permanente	-chiusura -apertura	ms 55 ms 15	55 15	75 16	
servizio intermittente	-chiusura -apertura	ms 40 ms 16	40 16	50 17	
COLLEGAMENTO					
potenza	-dimensioni del morsetto -Ødel morsetto	mm 16x16 mm 6	16x16 6	20x20 8	
Bobina	-dimensioni attacchi faston	mm 6.35	6.35	6.35	

- 1) DC1: Carichi non induttivi o debolmente induttivi (resistenze a spirale)
- DC2: Avviamento ed arresto di motori in derivazione
- DC4: Avviamento ed arresto di motori serie

(*) Quando si deve commutare un carico fortemente induttivo (regime DC4) e' indispensabile montare un diodo di free-wheel in antiparallelo al carico stesso.

Tensioni standard:
12,24,36,40,48,60,72,80,96,110,120V
 a richiesta vengono fornite tensioni diverse da quelle indicate.